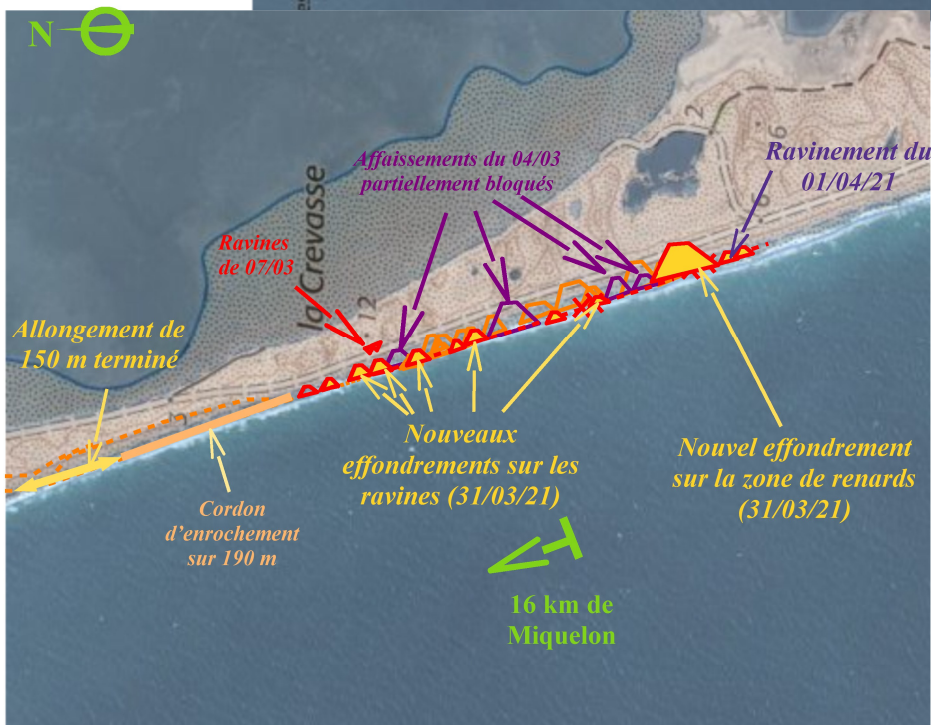
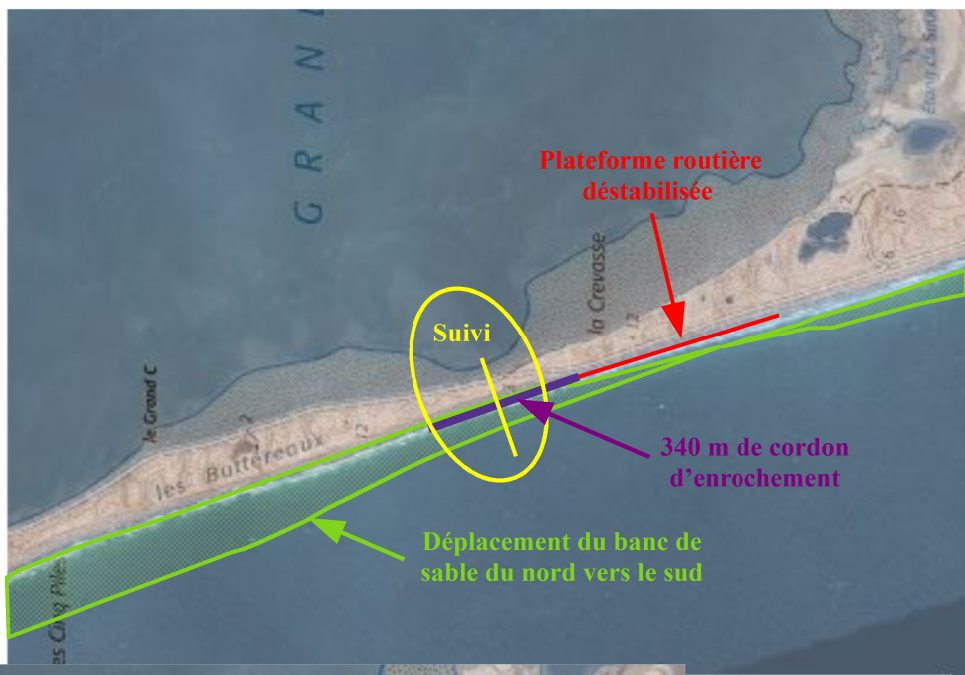


Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion de la fin des Buttereaux au PK 16	
Rapporteur	DTAM	Date	03/05/21 - 7h30
Température	+5°C	Climat	Couvert

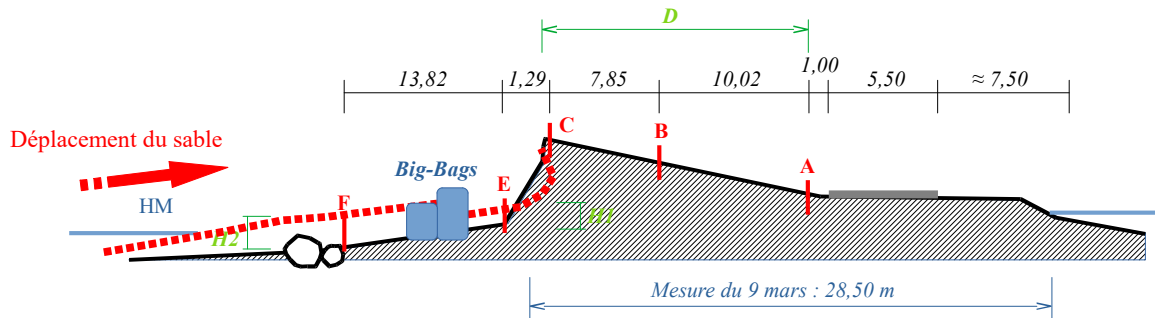
Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
7h59	20h16	2h08	14h45	



On observe sur 1 km au PK15 :

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(* Le jalon F a été volé.

Dates	24/ mars	26/ mars	28/ mars	29/ mars	30/ mars	31/ mars	01/avr.	02/avr.	06/avr.	09/avr.	12/avr.	14/avr.	16/avr.	19/avr.	21/avr.	26/avr.	28/avr.	30/avr.	01/mai
H1	0,67	0,67	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55	0,52	0,52	0,52
H2	0,71	0,73	0,52	0,62	0,5	(*)													
D	18,1	18,1	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,03	18,03	18,03

- Important déplacement du sable entre les cordons d'engrochement et de big-bags. Le niveau de la plage est remontée de 90 à 100 cm, recouvrant presque la totalité du cordon en engrochement.
- Le premier jalon F en bois disparu le 24 mars a été retrouvé au PK 16+200 soit 500 m plus au Sud et 5 semaines plus tard.



PK15



Rechargement de la plage sur les 2 cordons

On observe sur 0,400 km au PK16 :

- Evolution significative de l'érosion du sable à l'intérieur des effondrements sur une profondeur de 1 m environ.



Evolution sur l'effondrement sur la digue amont



Evolution de l'effondrement entre la digue amont et l'effondrement central



Légère évolution du tassement du petit merlon devant l'effondrement central



Evolution de l'effondrement entre le central et l'effondrement aval

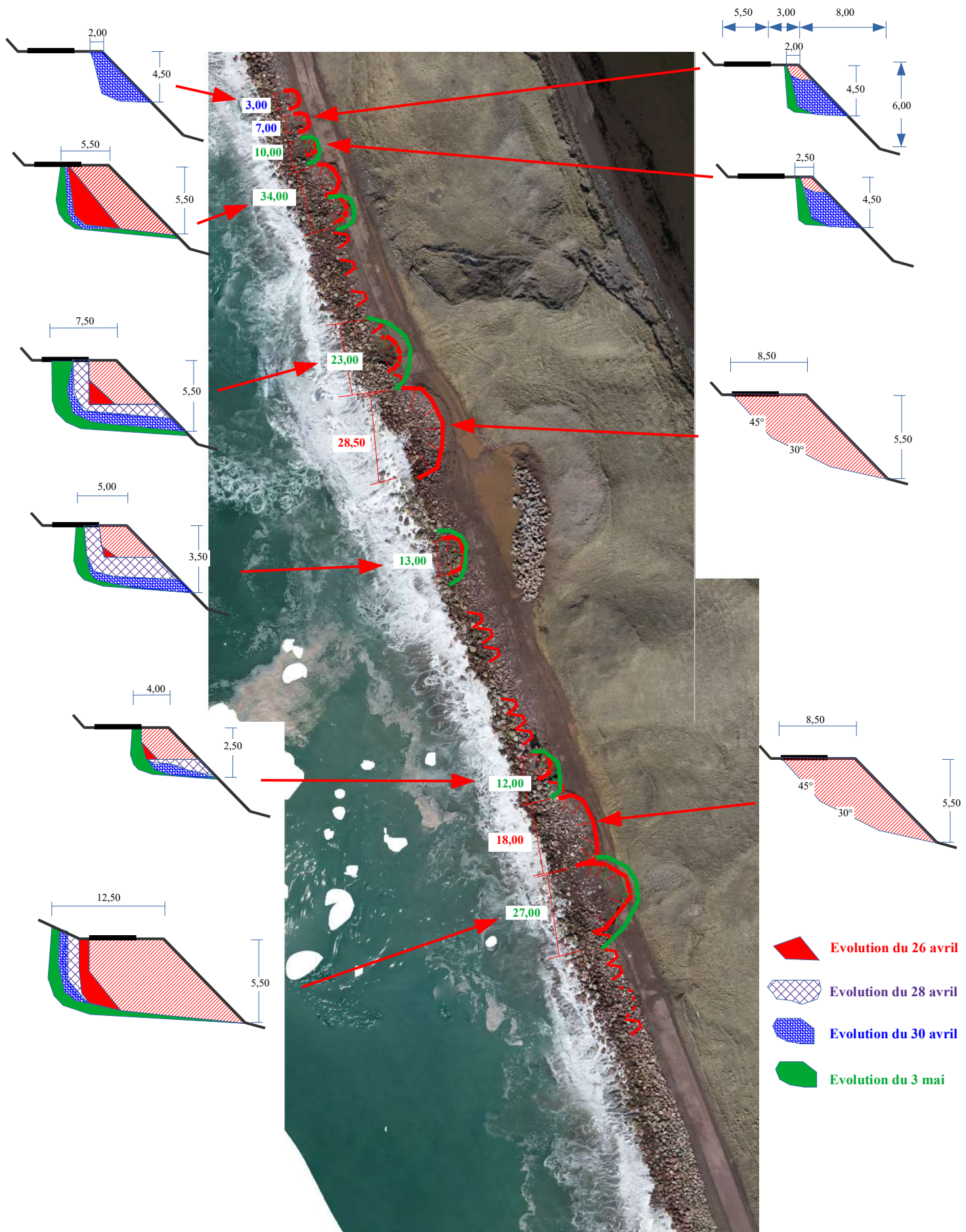


Evolution de l'effondrement aval



Evolution du glissement aval

DTAM St Pierre et Miquelon
Antenne de Miquelon



Signalisation et protection des usagers :

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

Chantier :

pose de la protection de big-bags sur 250 m.

Pour le PK15 (pour 250 m)	Nb de big-bag à réaliser	Nb de big-bags rempli	Nb de big-bag livré	Nb de big-bag posé
Grands	217	217	217	217
Petits	258	252	252	252